**СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЕСПУБЛИКЕ АРМЕНИЯ**

**И ПЕРСПЕКТИВАХ ЭКСПОРТА СВЕРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Состояние экономики**

Армения – достаточно маленькая страна, как по объему ВВП (11,8 млрд. долларов США в 2020 году, снижение на 7,4% по сравнению с 2019), так и по численности населения (3 млн. человек). Уровень бедности, по официальным данным, - 25,5%, при уровне безработицы - 18%.

Ведущие отрасли промышленности: пищевая, обработка драгоценных металлов, алмазов, металлургия, химическая и табачная промышленность. Во внешней торговле экспорт уступает импорту. Главные статьи экспорта – туристические услуги, медная руда, обработанные бриллианты, машины и оборудование, импорта – газ, нефть, продовольствие и другие. Серьёзный дисбаланс во внешней торговле компенсируется денежными переводами от армянской диаспоры, [превышающей](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%B1%D0%B0%D0%B9%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%8B) население страны (в том числе из России), и прямыми иностранными инвестициями.

По итогам 2020 года оборот внешней торговли достиг 7,1 млрд долларов США, при этом экспорт – 2,5 млрд долларов США, импорт – 4,6 млрд долларов США, основными торговыми партнерами являлись: Россия, Китай, Швейцария, Иран, Германия. В связи с наличием отрицательного баланса возможности по существенному наращиванию экспорта ограничены.

**Энергетика**

Энергетическая сфера – одна из перспективных отраслей экономики Армении. Не обладая мощными энергоресурсами (поставки газа осуществляются из России и Ирана), Армения становится энергоизбыточной страной региона и экспортером энергии для соседних стран (в основном Иран).

Ключевую роль в электроэнергетической сфере Республики Армения играет ЗАО «Электрические сети Армении» (100 % акций принадлежит российской Группе компаний «Ташир»). В планах российского инвестора инвестировать порядка 900 млн. долл. США в модернизацию и ремонт инфраструктуры ЗАО «Электрические сети Армении».

Общий объем инвестиций в 2021 году составил порядка 96,7 млн долларов.

В Армении насчитывается шесть крупных генерирующих компаний, вырабатывающих более 90% всей электроэнергии Армении: Армянская атомная электростанция (ААЭС), Разданская ТЭС, Севано-Разданский каскад ГЭС, Воротанский каскад ГЭС, Ереванская ТЭС, теплоэлектростанция «Раздан-5».

Единственным поставщиком атомного топлива для Армении является Россия.

ГК «Росатом» в лице АО «Росатом Сервис» осуществляет модернизацию второго энергоблока Армянской атомной электростанции на период до 2026 года (российские экспортные кредитные и грантовые средства). Срок эксплуатации станции был продлен до 2026 года. Это ключевой проект Армении и России в сфере атомной энергетики, основными задачами которого стали восстановление ресурса Армянской АЭС, повышение уровня ее безопасности и эффективности.

За последние несколько лет на станции продлены сроки эксплуатации более 2500 единиц специализированных компонентов, систем и конструкций, осуществлены поставки тяжеловесного и крупногабаритного оборудования.

Запланирована модернизация инфраструктуры ЗАО «Электрические сети Армении». В распределительные сети, входящие с 2015 года в актив группы компаний «Ташир», в период с 2016 г. по 2027 г. запланированы инвестиции в размере более 750 млн. долл. США на реконструкцию текущей электроэнергетической инфраструктуры и внедрение автоматической системы коммерческого учёта электроэнергии.

В Армении практически нет ископаемых энергетических ресурсов и собственными источниками энергии считаются водные ресурсы.

ЗАО «Международная энергетическая корпорация» (в 2020 году выкуплено у ОАО «РусГидро» ОАО «Разданская энергетическая организация (РазГЭК)», которое принадлежит Группе компаний «Ташир») планирует модернизацию на гидроэлектростанциях Республики Армении, в том числе замену гидротурбинного, гидромеханического, электротехнического оборудования и защиты релейного оборудования.

Потенциальные водные энергоресурсы Армении составляют 21,8 млрд. кВт.ч, в том числе крупные и средние реки – 18,6 млрд кВт.ч, малые реки -3,2 млрд кВт.ч

В состав Севан-Разданского каскада ГЭС входят 7 гидроэлектростанций: Севанская (34 МВт), Разданская (81 МВт), Аргелская (224 МВт), Арзнийская (70 МВт), Канакерская (102 МВт), Ереванская-1 (44 МВт) и Ереванская-3 (5 МВт) ГЭС с суммарной установленной мощностью 560 МВт и проектной годовой выработкой 2.32 млрд. кВтч. ГЭС находятся на реке Раздан и в настоящее время используют ирригационные попуски воды из озера Севан и приточные воды реки Раздан. Средний возраст станций каскада превышает 50 лет, и они уже исчерпали свой технологический ресурс

Воротанский каскад ГЭС состоит из 3 гидроэлектростанций, которые распределены на реке Воротан, на территории Сюникской области и используют как речную воду, так и приточные воды. Каскад гидроэлектростанций состоит из Спандарянской (76 МВт), Шамбской (171 МВт) и Татевской (157 МВт) ГЭС с суммарной установленной мощностью 404 МВт и проектной годовой выработкой 1.16 млрд  кВтч. ЗАО «Контур Глобал Гидрокаскад» реализует инвестиционную программу по техническому перевооружению каскада, большая часть оборудования которого эксплуатируется порядка 40 лет. В результате проведения работ по модернизации ожидается обеспечение выработки энергии 1150 ГВт/ч в год.

Кроме того, в период с 2023 г. по 2024 г. планируется реализовать проект по строительству Шнохской ГЭС. Проект предусматривает строительство гидроэлектростанции в северной части реки Дебед (в Лорийском районе Армении) мощностью 124 МВт с производительностью до 460 млн кВт/ч электроэнергии.

В 2018 год около 20% вырабатываемой Арменией электроэнергией пришлось на малые ГЭС.

Имелись планы по формированию электроэнергетического коридора Север **–** Юг, связывающего Иран, Армению, Грузию и Россию, увеличивающего взаимные перетоки между этими странами. При этом около 40% армянской электроэнергетической инфраструктуры не проходило модернизации на протяжении последних 40 лет.

После 2018 года темпы строительства третьей линии электропередачи Иран — Армения резко снизились, а проект строительства ЛЭП Армения — Грузия заморожен.

Развитие возобновляемых источников энергии (ВИЭ) в Армении является приоритетным направлением энергетической стратегии правительства республики. В 2022 году Евразийский банк развития (ЕАБР) планировал выделить до 37 млн долл. США на финансирование строительства 11 солнечных электростанций общей мощностью до 65 МВт в Гехаркуникской и Арагацотнской областях Республики Армения.

Ожидается, что первая в Армении промышленная солнечная электростанция «Масрик-1», которая будет построена в общине Мец Масрик Гегаркуникской области Армении, обеспечит 2% от общего объема производимой в Армении электроэнергии. В дальнейшем на основе опыта строительства и запуска «Масрик-1» планируется реализовать еще пять проектов в сфере солнечной энергетики общей мощностью около 55 МВт, которые уже подготовлены при поддержке Фонда возобновляемой энергетики и энергосбережения Армении и Всемирного Банка. Общий объем финансирования проекта – более 50 млн. долл. США.

По информации Торгового представительства России в Армении АО «Русатом Сервис» планирует строительство солнечной электростанции.

**Сельское хозяйство**

Сельское хозяйство является важнейшей отраслью экономики Республики Армения, удельный вес которой в валовом внутреннем продукте (ВВП) страны составляет 18,0%, большую часть составляет растениеводство. Приоритет в экономике принадлежит мелкотоварному сельскохозяйственному производству.

В сфере сельского хозяйства работает 33,6% всех занятых по Армении (около 340 тыс. человек). В сельской местности проживает 36,0% населения страны.

Производство пищевых продуктов является одним из ключевых подсекторов перерабатывающей промышленности с долей в 39%. В период 2018-2020 гг. подсектор увеличился на 64%. В 2020 году производство агропродовольственных товаров стоило около 1 миллиарда долларов. Сектор ориентирован на экспорт. Экспорт полуфабрикатов из Армении значительно увеличился за последние пять лет со скоростью 15-20% в год для всех подотраслей. В 2020 году он составил 22% от общего экспорта.

В настоящее время на территории Армении действует около 1660 предприятий пищевой промышленности.

**Транспорт**

За два последних десятилетия в Армении были реализованы программы модернизации дорожной инфраструктуры, значительно улучшившие функционирование транспортной системы. Вместе с тем большая часть местной дорожной сети, соединяющейся с международными коридорами, нуждается в восстановлении или реконструкции.

В настоящее время в Республике Армения осуществляется реализация комплексного инвестиционного проекта «Строительство автодорожного коридора «Север-Юг». Транспортный коридор «Север-Юг» общей протяженностью в 556 километров, нацелен на обеспечение связи севера (граница с Грузией) и юга Армении (граница с Ираном) посредством транспортных коммуникаций, удовлетворяющих высоким международным стандартам, и обеспечит выход к Черному морю – к портам Поти и Батуми и далее к России, странам СНГ и Евросоюза через территорию Армении и Грузии. Проект реализуется с 2012 года и финансируется Азиатским Банком Развития (АБР), Европейским инвестиционным банком и Евразийским Банком Развития. Кредитный портфель проекта «Север-Юг» в настоящее время составляет порядка 582 млн. долл. США. 17 февраля 2022 Правительство Армении объявило тендер на строительство участка дороги Сисиан — Каджаран, которая является участком трассы Север — Юг.

Автодорога «Север-Юг» также является частью международной магистрали АН 82, связывающей между собой такие страны Центральной Азии, как Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. В результате реализации комплексного проекта улучшится транспортное сообщение Европа-Кавказ-Азия в зоне соединения Западной Азии и Восточной Европы. Также в Республике Армения осуществляется реализация инвестиционных программ «Мастер-планов» на 2018-2022 годы, направленных на дальнейшее развитие и модернизацию международного аэропорта «Звартноц» и аэропорта «Гюмри».

АО «Южно-Кавказская железная дорога» является 100% дочерней компанией ОАО «Российские железные дороги». Компания осуществляет программы модернизации железнодорожной инфраструктуры, совершенствования внутриреспубликанских и международных перевозок. Став концессионным управляющим армянской железной дороги, «Южно-Кавказская железная дорога» обязалась инвестировать в развитие и модернизацию железнодорожной инфраструктуры Армении в 2008-2038 гг. 174,5 млрд драмов, из которых 122,3 млрд драмов планируется направить в сферу инфраструктуры, а 52,2 млрд драмов – подвижной состав. Фактически в 2008-2021 гг. уже инвестировано порядка 137 млрд драмов. Порядка 70% инвестиций ЮКЖД направляется на ремонт и улучшение железнодорожной инфраструктуры.

**Горнорудная промышленность**

В стране имеются месторождения железной руды, запасы медно-молибденовых и полиметаллических руд, залежи борита с примесями золота и серебра. В этом секторе занято 7% от трудовых ресурсов. На обогатительных предприятиях производится концентрат меди, который в основном экспортируется. Золотоносная руда перерабатывается в первичный сплав, который тоже экспортируется.

Имеются данные о более 670 месторождений твердых полезных ископаемых с подтвержденными запасами, в том числе 30 металлических. Эксплуатируются около 400 месторождений, в том числе 7 медно-молибденовых месторождений, 4 меди, 14 золота и золото-полиметаллических месторождений, 2 железорудных и 1 алюминиевых руд.

Конечной продукцией являются  в основном концентраты (меди, молибдена, цинка, в некоторых случаях – с высоким содержанием золота и серебра), что не позволяет полностью использовать экономический потенциал месторождений.

На территории Армении имеются 15 хвостохранилищ, где накоплены отходы, возникшие в ходе эксплуатации месторождений полезных ископаемых, объем которых превышает несколько миллионов кубометров и которые занимают общую площадь около 700 га.

В 2020 году экспорт отрасли превысил 400 миллиардов драмов (58 миллиардов рублей).

Зангезурский медно-молибденовый комбинат – флагман горнодобывающей промышленности Армении. В 2021 году приобретен АО «Промышленная компания», которая является дочерним предприятием компании GeoProMining (Россия).

Каджаранское месторождение, которое разрабатывает комбинат, одно из самых крупных в мире с запасом руды примерно в 2 млрд тонн. Полезные ископаемые здесь добывают открытым способом, используются буровые машины, экскаваторы и самосвалы.

В результате получают медный и молибденовый концентраты, которые идут на экспорт в Китай. Главные рынки сбыта концентрата молибдена и ферромолибдена –европейские страны.

Группа компаний GeoProMining (GPM) ведет добычу на крупнейшем в Армении золоторудном месторождении в Сотке (Зод), обогащает руду на Араратской золотоизвлекательной фабрике и экспортирует золото в сплаве Доре. Кроме этого, компания эксплуатирует Агаракский медно-молибденовый комбинат на юге Армении, производя медный и молибденовый концентраты, которые поставляются в Китай и Европу. Компания «Геопромайнинг Голд» в 2020 году купила самосвалы БЕЛАЗ-75585 грузоподъемностью 90 т.

В ноябре 2019 года между «Южно-Кавказская железная дорога» и Группой компаний GeoProMining подписан договор об организации в 2020 году перевозок золотоносной руды с Сотского месторождения на Араратскую золотоизвлекательную фабрику. Компания GeoProMining Gold модернизировала Араратскую фабрику, со стороны ЮКЖД проведен капитальный ремонт путей, обновлен подвижной состав.

В 2021 году завершен второй этап модернизации Агаракского медно-молибденового комбината. На модернизацию было выделено более 30 миллионов долларов.

Основным приоритетом было внедрение китайского оборудования фирм LGMG (технологический транспорт), SDLG (погрузчики), XCMG (грейдеры) и SHANTUI (бульдозеры). Обновлен парк выемочно-погрузочных машин, приобретены четыре экскаватора фирмы KOMATSU и три буровые установки.

В 2020 году также был разработан проект по увеличению производительности предприятия с 3,5 миллионов до 4,5 миллионов тонн руды в год. В его рамках была произведена модернизация обогатительной фабрики комбината: состоялась масштабная реконструкция дробильного отделения, старое оборудование заменено на дробилки фирмы METSO. Построен новый корпус измельчения, установлены две новые мельницы производства компании «ТЯЖМАШ».

Завод «Арменал» создан на базе Канакерского алюминиевого завода, является одним из крупнейших промышленных предприятий Армении и единственным производителем алюминиевой фольги на Кавказе и в Центральной Азии. Завод вошел в состав «Русала» в 2000 году и вместе с предприятиями «Саянал», «Уральская фольга» и «Саянская фольга» образует упаковочный дивизион компании. В 2017 году производство алюминиевой фольги на заводе составило 33,7 тыс. тонн. В основном фольга «Арменала» поставляется в США, экспорт осуществляется также в Европу и страны Ближнего Востока.

В 2018 году предприятие из-за американских санкций начало сокращение мощностей. В 2020 году объем производства вырос и достиг 50,5 тыс. тонн.

С учетом большой роли российских предприятий в экономике Республики Армения, представляется возможным расширение поставок следующих видов продукции:

– оборудования для модернизации энергосистемы: электрораспределительного, кабельного;

– техники и оборудования для горно-металлургической промышленности;

**Информация о возможностях экспорта в Республику Армения**

Импорт Республики Армения имеет небольшой объем – 5,3 млрд долларов США (2021 год). Основной объем импорта приходится на Россию, Китай, Турцию. В связи с наличием отрицательного баланса возможности по существенному наращиванию экспорта ограничены.

Основные перспективные товары для экспорта, предприятия по производству которых находятся в Свердловской области:

– пиломатериалы на 6,7 млн. долларов США, почти все – из России;

– фанера на 5,7 млн. долларов США, из России – более половины от этого количества, основные конкуренты – Китай, Беларусь;

– турбины паровые на 2,5 млн. долларов США, поставлялись в основном из Украины;

– части подъемного, дорожно-строительного и горного оборудования на 6,8 млн. долларов США, из России только на 1,7 млн. долларов США, основной конкурент – Китай;

– оборудование для переработки минеральных веществ 27,5 млн. долларов США, из России на 3,5 млн. долларов США, конкуренты – Китай, Иран, Турция;

– бульдозеры на сумму 39,3 млн. долларов США, из России менее, чем 3%, основные конкуренты – Китай, Великобритания, Япония;

– бурильное оборудование на 6,3 млн. долларов США, у России 7,6% от этого количества, основные конкуренты – Китай, Германия;

– электрические преобразователи и электрораспределительные устройства ввезены на сумму 36,4 млн. долларов США, из России – 15%, конкуренты – Китай, Иран, Беларусь;

– кабельная продукция на 21,8 млн. долларов США, из них 34,6 % из России, остальное из Китая, Германии, Беларуси;

– спецавтотранспорт (в эту группу входит транспорт для ЖКХ и пожарные автомобили) на сумму 11,3 млн. долларов США, из России 31,4%, а также Германии, Китая;

– медицинских приборов и устройств на сумму 40,7 млн. долларов США, из России 2,3%, в основном из США, Германии, Китая.

Исходя из структуры экономики Армении, наибольший экспортный потенциал у продукции в следующих отраслях.

1. Модернизация энергетического сектора, в том числе развитие гидроэнергетики, тепловой энергетики (турбинное и котельное оборудование, генераторы), возможно атомной энергетики в части вспомогательных материалов, ремонт и обслуживание, а также распределение и передача электроэнергии.
2. Реализация проектов по добыче и обогащению полезных ископаемых, в том числе поставка добывающего и обогатительного оборудования, средств автоматизации. В связи с наличием широкой газотранспортной сети – оборудования для эксплуатации и ремонта, включая автоматику. В связи с тем, что владельцы энергетических и горно-добывающих предприятий – российские компании, и закупки осуществляются на средства экспортных кредитов и грантов, - решения принимает российская сторона.
3. Участие в проектах по модернизации инфраструктуры и подвижного состава ЗАО «ЮКЖД», а также в реализации проектов по расширению дорожно-транспортной сети.
4. Участие в проектах по модернизации системы здравоохранения – поставка медицинского оборудования, фармацевтических средств. Потенциал ограничен финансированием системы здравоохранения.
5. В связи с намерением Армении увеличивать экспорт продовольственной продукции, в том числе переработанной, возможно перспективным станет экспорт пищевого оборудования и оборудования для сельского хозяйства.