

Краткая информация и перспективные направления расширения экспорта из Свердловской области в Индонезию

Индонезия – крупная экономика Юго-Восточной Азии, которая растет на 5% в год, объем ВВП в 2023 году достиг 1,37 трлн долл. США (16-е месте в мире), что делает ее внутренний рынок привлекательным, даже несмотря на сохраняющиеся низкие доходы населения (по показателю ВВП на душу населения Индонезия находится во второй сотне стран). Низкая себестоимость рабочей силы привлекает иностранных инвесторов в части размещения сборочных и технологических производств.

Структура экономики следующая: промышленность (19,7%), торговля (13,01%), сельское хозяйство (12,72%). Крупнейшими странами-инвесторами в индонезийскую экономику являются Сингапур, Китай, Япония и Гонконг. Объем экспорта в 2023 году достиг 250 млрд долл. США. Важнейшие статьи экспорта: минеральное топливо – 19% (в основном уголь); продукция сельскохозяйственного сектора – 14%. Объем импорта превысил 200 млрд долл. США. Крупнейшие позиции в импорте: оборудование и транспорт – 32% (в том числе комплектующие для сборочных производств); сырье – 17%; продукция неорганической химии – 15%; нефтепродукты – 14%.

В 2021 году торговый оборот Российской Федерации и Индонезии составил 3,3 млрд долл. США. Основные статьи российского экспорта: удобрения – 35,2%; минеральное топливо, нефть и нефтепродукты – 22,9%; черные металлы и изделия из них – 16,6%; алюминий и изделия из него – 6,6%.

Основные статьи российского импорта: растительные масла – 53,8%; машины и оборудование, транспортные средства – 9,8%; натуральный каучук – 5,7%; обувь – 5,3%; какао-бобы и продукты их переработки – 4,3%.

Стихийные бедствия, такие как извержения вулканов, землетрясения, цунами, являются характерными для Индонезии и создают серьезные риски для экономики страны. С 2004 года произошло 12 землетрясений, самым разрушительным стало землетрясение в 2004, жертвами которого стали 283 тыс. человек.

Важным решением Правительства Индонезии стал план переноса столицы на Восточный Калимантан к 2024 году. Это поможет снизить нагрузку с перенаселенной Явы и раскрыть экономический потенциал о. Калимантан.

В апреле 2021 года Совет Евразийской экономической комиссии организовал работу совместных исследовательских групп по изучению вопроса целесообразности заключения соглашений о свободной торговле с Монголией и Индонезией. Заключение Соглашения о свободной торговле, по оценкам, способно обеспечить рост торговли между Индонезией и странами ЕАЭС на 1,4 млрд долл. США. После первичного анализа перспективности и получения по его итогам положительных выводов проводится всестороннее изучение перспективности заключения соглашения о свободной торговле с представителями потенциального партнера ЕАЭС по такому соглашению, после чего начинается переговорный процесс о заключении соглашения.

Справочно: под зоной свободной торговли (ЗСТ) согласно Генеральному соглашению по тарифам и торговле 1944 года понимается группа из двух или более

таможенных территорий, в которых отменены пошлины и другие ограничительные меры регулирования торговли, такие как квоты, лицензии, технические, санитарные (нетарифные ограничения) для практически всей торговли между составляющими территориями. В то же время возможно установление изъятий из режима свободной торговли по особо чувствительным товарам, а также применение защитных мер (антидемпинговые и компенсационные пошлины).

ЗСТ регулируют доступ к стратегически важным рынкам, то есть позволяют интегрировать экономики на необходимом уровне при максимальном сохранении суверенитета стран и приложении минимального количества усилий.

Природные ресурсы

Ранее Индонезия являлась крупной нефтедобывающей державой. Разведанные запасы нефти в Индонезии сократились с 5,9 млрд барр. в 1991 году до 3,2 млрд барр. в 2017 году. Сокращение добычи продолжается на фоне увеличения стоимости добычи. Регион покинули многие западные нефтедобывающие компании, но Правительство Индонезии предпринимает значительные усилия по наращиванию добычи нефти и газа. В связи с этим возможно участие российских нефтегазовых компаний, обладающих технологическим опытом эксплуатации месторождений углеводородов в сложнейших климатических условиях. Первым опытом такого участия стало вхождение «Зарубежнефти» в проект по разработке блока Туна в Южно-Китайском море, но он был свернут в 2023 году.

Индонезия располагает крупными запасами природного газа: по состоянию на 2017 год – 2, 86 трлн куб. м. (11 место в мире). Потребление газа в Индонезии растет примерно на 9% в год. Поставкой газа промышленным предприятиям занимается «Государственная газовая компания» («Perusahaan Gas Negara»). Около половины всего добываемого газа экспортируется в сжиженном виде. Наибольший интерес в данном случае может представлять гигантское месторождение природного газа «Натуна Дальфа» на шельфе архипелага Натуна в Южно-Китайском море, запасы газа на котором оцениваются примерно в 6,2 трлн куб. м.

Индонезия является четвертым по величине производителем угля в мире и, по состоянию на 2014 год, крупнейшим экспортером этого энергоносителя. По прогнозу, к 2030 году потребление угля в стране удвоится.

Также имеются месторождения бокситов, никеля, меди, а также золота, серебра, железа, марганца, серы и олова.

По состоянию на 2022 год на Индонезию приходится около 3 % мировых запасов бокситов, имеются два глиноземных завода, мощностью 2 млн т каждый, построенных на Западном Калимантане. Глинозем до 2023 года являлся одной из основных статей экспорта, сейчас вывоз его запрещен.

Важнейшим природным богатством страны являются вечнозеленые тропические леса.

Сельское хозяйство

В сельской местности проживает 50,2% населения. Главной с/х культурой Индонезии является рис, а также плантационные культуры. В 2017 году общий экспорт продуктов масличной пальмы составил 22,97 млрд долл. США, также экспортируются каучук, сахарный тростник, гвоздика, какао-бобы, чай.

Недостаточная развитость инфраструктуры и зачастую устаревшие методы производства и ведения сельскохозяйственной деятельности сдерживают экономический потенциал Индонезии, вместе с тем имеется потенциал возможного сотрудничества для отдельных российских предприятий.

Промышленность

Традиционными отраслями промышленности в Индонезии является производство сахара, а также текстильная промышленность, в табачной промышленности работают крупные международные компании.

Импортируемая и добываемая нефть перерабатывается на заводах, принадлежащих национальной госкомпания «Пертамина». В строительстве нефтеперерабатывающего предприятия в г. Тубан на Восточной Яве участвует российская госкомпания «Роснефть». В совместном предприятии с госкомпанией «Pertamina» российской стороне принадлежит 45 % акций, а стоимость всего проекта оценивается в 21 млрд долл. США. Завод будет производить столь необходимое индонезийской экономике топливо по стандартам «Евро 5». Инвестиции в проект оцениваются примерно в 14 млрд долл. США до 2026 года.

В нефтехимической промышленности лидирующей компанией является «ПТ. Чандра Асри Петрокэмикл» (производство этилена).

Индонезия производит разнообразную продукцию на основе каучука, важнейшей продукцией являются автомобильные и прочие шины. Производятся и экспортируются различные каучуковые изделия, в том числе используемые в автопроме, а также защитные одноразовые перчатки из латекса. Экспорт резинотехнических изделий составляет почти 1,9 млрд долл. США.

Имеются предприятия по производству удобрений – (Государственный холдинг «PT Pupuk Indonesia» («Persero»).

В автомобильной промышленности Индонезии работают крупные международные компании: «Toyota», «Nissan», «Denso» (автокомлектующие), а также крупнейшие производители автомобильных шин («Hankook»), бытовой электроники («Toshiba», «LG») и мобильных телефонов («Samsung», «Foxconn»).

Предприятия с участием иностранного капитала работают в основном в особой экономической зоне на острове Батам, производя преимущественно на экспорт современное высокотехнологичное электрооборудование, бытовую электротехнику и холодильное оборудование. Экспорт этой продукции превышает 1 млрд долл. США. Объем экспорта различных видов электроники и частей для ее производства, коммуникационного оборудования, составил более 4 млрд. долларов США.

Горная добыча и металлургия

Добычу и экспорт медной руды в основном осуществляет компания «ПТ Фрипорт Индонезия» (вывоз медного концентрата на 3,8 млрд долл. США). Медная руда частично перерабатывается на заводе в провинции Восточная Ява, экспорт превышает 1 млрд долл. США.

Добыча и переработка никелевой руды сосредоточены в Индонезии в двух регионах: на Сулавеси и в провинции Северные Молукки. Запрет на экспорт руды способствовал развитию промышленности по производству ферроникеля (с участием китайского капитала).

Алюминий производится в провинции Северная Суматра на заводе госкомпании «Иналюм» и частично идет на экспорт в размере 131,6 млн долл. США. Второй завод «Иналюма» планируется построить в провинции Северный Калимантан на базе каскада гидроэлектростанций (с участием китайского капитала).

В настоящее время, продолжая импортировать значительную часть металлургической продукции, Индонезия сама постепенно превращается в крупного экспортера металлов и металлопродукции, стоимость экспорта которых в 2018 году составил около 5 млрд долл. США.

Энергетика

Энергопотребление в Индонезии растет на 7-8 % в год и может утроиться к 2030 году за счет экономического роста и расширения доступа к электроэнергии отдаленных районов страны (около 10 % населения не имеют доступа к электроэнергии). На долю Индонезии приходится 40 % всей энергии, потребляемой в пределах АСЕАН.

В 2019 году объем производства электроэнергии составил более 279,1 млрд кВт·ч (16-е место в мире). Основное топливо – местный уголь. Имеется масштабная программа по увеличению производства электроэнергии, тем не менее недовведенные мощности за последние 5 лет составили 20 ГВт. Имеется ряд проектов по строительству электростанций, в том числе ГЭС, планируется перевод электростанций на газ (в 2020 году компания «NGLTech Services Indonesia» стала официальным дистрибьютором комплектующих для газовых турбин производства «РОТЕК»).

Национальный энергетический план предполагает использование возобновляемых источников энергии до 31 % от общего объема потребления к 2050 году. Осуществляется строительство солнечных электростанций, объектов ветроэнергетики. Мощность всех гидроэлектростанций Индонезии составляет около 5000 МВт (5% всего потенциала гидроэнергетики страны). Крупнейшей ГЭС является станция «Чирата» на Западной Яве мощностью 1008 МВт.

Власти Индонезии изучают предложение «Росатома» о строительстве первой атомной электростанции в стране (провинция Западный Калимантан).

Дефицит нефти стал причиной развития производства биотоплива (на основе пальмового масла). В декабре 2019 года Индонезия стала первой в мире страной, повысившей долю содержания биотоплива в обычном до 30%.

Сектор туризма

Отрасль в Индонезии динамично развивается, власти страны активно работают над увеличением въездного туристического потока.

Транспорт

На островах доминирует автомобильный и железнодорожный транспорт, существуют предпосылки для дальнейшего расширения сети железных дорог, однако на данный момент ж/д сообщение развито только на Яве и Суматре. Планируется построить Транс-Суматранскую железную дорогу с севера на юг протяженностью 2000 км.

Здравоохранение

В Индонезии вот уже несколько лет проводятся масштабные мероприятия по облегчению доступа к медицинской помощи, включая ввод в действие национальной системы медико-санитарного обеспечения.

Существует острая необходимость в реформировании инфраструктуры здравоохранения. В первую очередь необходимо увеличить количество больниц и медицинского персонала. Тем не менее рынок медицинских изделий и фармацевтики значителен. Индонезия импортирует медицинские устройства на 570 млн долл. США ежегодно в основном из Китая и Германии, фармацевтики – на 610 млн долл. США из США, Германии.

Перспективные направления экспорта

На основании информации АО «РЭЦ» выявлены основные перспективные товары, экспорт которых может представлять интерес для предприятий Свердловской области.

Сохраняется высокий уровень импорта черных металлов: ферросплавов (ввоз 1,0 млрд долл. США в основном из ЮАР и Китая, у российских предприятий – 0,2 % от этого рынка) и полуфабрикатов (ввоз 1,9 млрд долл. США, доля российских предприятий – 26 %, Свердловская область занимает 3-е место среди регионов России по ввозу этой группы товаров).

Также в больших количествах ввозятся:

- трубы стальные различной номенклатуры до 1 млрд долл. США в основном из Китая, Японии и Вьетнама, доля российских поставщиков незначительна;
- рафинированная медь до 0,8 млрд долл. США в основном из Японии и Китая;
- алюминий в виде сплавов и изделий на 1,2 млрд долл. США; доля российских предприятий – 11 %;
- паровые турбины на 570 млн долл. США в основном из Китая, Японии, российские поставщики отсутствуют;
- насосное оборудование на 2 млрд долл. США в основном из Китая и Японии;

- фильтровальное оборудование на 1,1 млрд долл. США в основном из Китая и Японии, США, доля российских поставщиков незначительна;
- подъемное оборудование на 540 млн долл. США и его частей на 1,1 млрд долл. США;
- дорожных машин на 1,6 млрд долл. США;
- электрического оборудования, включая генераторы, преобразователи на 2,2 млрд долл. США; поставщики из Китая, Сингапура, Японии;
- электрораспределительной аппаратуры на 1,8 млрд долл. США в основном из Японии, Китая, Франции.

Исходя из информации об экономическом комплексе Индонезии, следует предположить, что наибольший потенциал сотрудничества лежит в области электроэнергетики. Растущее энергопотребление вследствие развития промышленности, переход на новые источники энергии приведет к увеличению спроса на теплоэнергетическое оборудование, распределительные системы, системы передачи электроэнергии, автоматику и прочее. Целесообразно участие предприятий Свердловской области в проектах, реализуемых крупными российскими компаниями по строительству атомных энергетических объектов. Необходимо отметить, что в начале 60-х годов советские специалисты строили исследовательский атомный реактор. Наличие плана по использованию гидроэнергетических ресурсов позволяет предположить рост спроса на соответствующее оборудование.

Также перспективным является поставка оборудования для горнодобывающего и металлургического комплексов, включая буровую технику, обогатительное оборудование, транспорт и подъемное оборудование. Возможен спрос на оборудование для оснащения металлургических предприятий, включая прокатное, промышленную автоматику и прочее. Металлургия Индонезии также имеет давние связи с Россией. При этом вследствие развития собственного производства ожидаемо могут снизиться объемы поставок изделий из металлов.

Вследствие наличия масштабных проектов по строительству можно предположить рост спроса на оборудование для инфраструктуры, арматуру, дорожную технику, а также железнодорожное оборудование, включая тяговый и подвижной составы и автоматику (в настоящее время ж/д техника не импортируется).

Тем не менее при колоссальном размере рынка перечисленных выше товаров доступ российских поставщиков ограничен. При наличии развитых экономических отношений с Китаем и другими азиатскими странами, доступности финансовых ресурсов этих стран и ожидаемо меньших затратах на транспорт российские поставщики могут быть поставлены в неравные условия. Кроме того, ограничивающим фактором может быть необходимость изготовления оборудования в соответствующем климатическом исполнении и возможность его технического обслуживания.