

Краткая информация о перспективах развития экспорта в Киргизскую Республику

Киргизская Республика (далее – Киргизия) остается одной из самых бедных стран на постсоветском пространстве. Финансовая устойчивость Киргизии во многом зависит от денежных переводов трудовых мигрантов, особенно из России, которые составляют около 30 % ВВП. Зависимость от притока денежных переводов в страну создает проблемы для ряда важных секторов ее экономики.

Сальдо внешней торговли товарами у Киргизии стабильно отрицательное: объемы импорта в 2-3 раза превышают экспорт. Экспорт товаров в 2021 году составил 1,6 млрд долларов США, импорт – 5,6 млрд долларов США.

На экспорт поставляются золото, хлопок и изделия из хлопка, шерсти, сурьма, ртуть. Импортируются нефтепродукты, природный газ, уголь, удобрения и другая химическая продукция, продукция машиностроения, транспортные средства и запасные части. Россия обеспечивает до 30 % импорта в Киргизию.

Промышленность составляет 14,8 % ВВП, основной объем промышленной продукции (до 91 %) приходится на металлургическое производство (цветная металлургия), пищевые продукты, напитки и табак, текстильное производство, строительные материалы. Легкая промышленность – это в первую очередь экспортно ориентированное швейное производство. В сельском хозяйстве занято 23 % населения, имеются предприятия пищевой промышленности. Важным сектором экономики является туризм.

Горная добыча

Горнодобывающая промышленность, особенно золотодобыча, играет важнейшую роль в экономике Киргизии: на ее долю приходится почти 13 % ВВП и более 60 % экспорта. Киргизская Республика обладает значительными месторождениями полезных ископаемых, таких как ртуть, золото (12 крупных месторождений), уголь. Недра республики содержат цветные и редкоземельные металлы, платину, облицовочный камень. Разрабатываются 15 нефтегазовых месторождений; имеются запасы коксующегося угля.

Ожидается, что основной производитель золота «Кумтор» закроется в 2031 году.

Нефть и газ добываются в Ферганской впадине, запасы составляют: нефти – 13 млн тонн, газа – 6,5 млрд куб. м. Перспективы наращивания запасов углеводородного сырья в Киргизии связаны с изучением возможностей новых месторождений. Основным нефтедобывающим регионом является Джалал-Абадская область, эксплуатация месторождений на территории которой осуществляется государственной компанией «Кыргызнефтегаз». Ряд небольших месторождений планируется разрабатывать совместно с китайскими компаниями.

Производство нефтепродуктов в стране ведется на 9 предприятиях. Крупнейшими из них являются НПЗ в г. Джалал-Абад мощностью 500 тыс. т нефтяного сырья в год («Kyrghyz Petroleum Company», контролируемая «Кыргызнефтегазом») и НПЗ в г. Кара-Балта мощностью 800 тыс. т в год (управляется совместным китайско-киргизским предприятием «Zhongda China Petrol»).

Известно около 70 месторождений угля. В 2022 году добыто 3636,6 тысяч тонн. Одно из основных мест добычи угля – Кавакский угольный бассейн, буроугольное месторождение Кара-Кече, где добывается практически половина всего угля Киргизии (открытый способ добычи). Большая часть добываемого угля расходуется в энергетике и в коммунальном хозяйстве.

Энергетика

В стране 94 % всей вырабатываемой электрической энергии производится на гидроэлектростанциях – 7 крупных и 9 малых ГЭС. Киргизия уже несколько лет испытывает энергодефицит. К 2026 году, по прогнозам властей Киргизии, спрос вырастет до 19 млрд кВтч, а энергодефицит достигнет 5 – 6 млрд кВтч. На фоне дефицита Киргизия вынуждена покупать электроэнергию в соседних странах.

Правительство Киргизии для обеспечения энергетической безопасности планирует ввод новых и модернизацию существующих генерирующих мощностей, строительство новых высоковольтных линий электропередачи и подстанций, развитие распределительных сетей, внедрение автоматизированных систем учета электроэнергии. Реализация этих планов сдерживается отсутствием финансирования.

В 2024 году было объявлено о строительстве тепловых электростанций «Чалдовар» и «Кара-Кече» мощностью 500 МВт на угле. Запланированные ранее проекты этих энергообъектов не были реализованы по причине отсутствия интереса потенциальных инвесторов.

Транспорт

Разорванность железнодорожных сетей Киргизии – давняя проблема для страны, для её решения запланирована постройка двух новых железнодорожных маршрутов. В начальной фазе строительства – железная дорога на севере страны, от города Балыкчи в Иссык-Кульской области до крупного угольного месторождения Кара-Кече. В феврале 2023 года был подписан трехсторонний меморандум о взаимопонимании между «НК «Кыргыз темир жолу» (государственная железнодорожная компания Киргизии) с двумя российскими компаниями: АО «Российский экспортный центр» и «РЖД Интернешнл» в целях строительства этой железной дороги.

Второй давно обсуждаемый проект – строительство железной дороги «Китай – Киргизия – Узбекистан». В июле 2024 года Китай, Киргизия и Узбекистан заключили соглашение о строительстве новой железной дороги до 2030 года. Инвестиции составят 4,7 млрд долларов США (50 % – КНР, по 25 % – Киргизия и Узбекистан). Протяженность железной дороги составит 454 км, 280 из них пройдут по киргизской территории.

Внешнеторговое сотрудничество со Свердловской областью

В течение последних 5 лет наблюдается устойчивый рост экспорта из Свердловской области в Киргизию. По объему экспорта в Киргизию Свердловская область находится на 8 месте среди регионов России (около 2,6 % от объема экспорта России в данную страну). Из Свердловской области в основном осуществляются поставки металлургической продукции, машиностроительного оборудования, продовольствия, лекарственных препаратов, древесины.

Перспективные направления экспорта:

- оборудование для горной добычи, нефтедобычи и нефтепереработки;
- энергетическое оборудование;
- железнодорожное оборудование, подвижной и тяговый состав, строительная техника и оборудование для строительства железнодорожных путей, мостов и т.д.;
- медицинское оборудование и решения для отрасли здравоохранения;
- лекарственные препараты.