

Перспективные направления сотрудничества Свердловской области с Исламской Республикой Иран

Основным внешнеполитическим фактором, влияющим на внутриэкономическую ситуацию в Иране, продолжают оставаться односторонние санкции США, которые запрещают американским компаниям работать с Ираном, а также с иностранными компаниями, ведущими бизнес в этой стране. Санкции, в особенности в энергетике, морском транспорте и финансовой системе Ирана уже привели к резкому падению экспорта иранской нефти и к практически полному прекращению иностранных инвестиций в экономику Ирана.

Продолжается экономическая стратегия развития страны в условиях санкций («экономика сопротивления»), предусматривающая опору на внутренний рынок при одновременном сокращении зависимости от экспорта нефти.

ВВП Ирана в 2020 году составил 1002 млрд долл. США (18-е место в мире), экономический рост составил 4,4%. Безработица составляет 12,1%. Экспорт составил 34,9 млрд долл. США (более половины - топливо), импорт – 38,8 млрд долл. США.

Основной объем импорта в 2020 г. ввозится из КНР, Индии, Турции, Германии. В основном поставляются механическое оборудование 17,1%, электрические устройства 9,6%, неклассифицированные товары 4,1 %, зерно 6,6%, автотехника 6,4%, черные металлы 4,0%, приборы, пластмассы и фармацевтическая продукция – по 3,0%.

Нефтегазовая промышленность

Составляет основу экономики страны. Новой энергетической стратегией Ирана предусмотрено увеличение суточной добычи нефти с 3,8 до 4,5 млн. баррелей к концу 2022 года. Заключены контракты по освоению месторождений с французской Total и китайской CNPC.

Планируется увеличение добычи природного газа, приоритетными проектами в сфере развития газовой инфраструктуры является завершение проектов транснациональных газопроводов и наращивание производственных мощностей газоперерабатывающих заводов. Общая производственная мощность иранской нефтехимической промышленности позволяет выпускать до 60 млн. т продукции в год, однако из-за нехватки сырьевых материалов отрасль производит 44,5 млн. т продукции.

Электроэнергетика Ирана занимает первое место по установленной мощности среди стран Персидского залива. К 2025 году производство электроэнергии планируется увеличить более чем на 25%, из которых часть планируется производить за счет солнечной энергии. Существующие генерирующие мощности в стране требуют обновления. 115 электростанций находятся в возрасте от 40 до 45 лет. Сообщалось о введении более новых электростанций мощностью 3800 МВт. Имеются планы по экспорту электроэнергии в соседние страны.

Добыча полезных ископаемых

Исламская Республика входит в десятку крупнейших стран, богатых минеральными ресурсами. Основной акцент в горнодобывающей отрасли Ирана делается на разработку и промышленное использование месторождений меди, железной руды, свинца, цинка, каменного угля и некоторых других минералов, строительного и декоративного камня.

В соответствии с планами предусматривается рост производства стали, меди, алюминия и цинка. В стране насчитывается 156 шахт. Существенная часть добытых минеральных ресурсов, стали и других металлов направляется на экспорт. Основными поставщиками техники для разработки железорудных и меднорудных карьеров являются финская «Либхер», японская «Коматсу», американская «Катерпиллер». В последнее время существенную популярность приобрели карьерные самосвалы «БелАЗ». Metallургическая отрасль определяется как одна из наиболее приоритетных для государства. Компании с государственным участием занимают около 80% рынка металлов.

Горнодобывающая отрасль и металлургическая промышленность нуждаются в современном оборудовании, которое соответствовало бы требованиям экологической безопасности. Из-за несоответствия значительной доли оборудования международным стандартам показатели эффективности выхода конечной продукции заметно отстают от мирового уровня.

Другие отрасли

Автомобильная промышленность Ирана является второй по величине в стране после нефтяной и газовой промышленности. В соответствии с планом развития отрасли производство автомобилей должно увеличиться вдвое.

В настоящее время практически все иранские заводы представляют собой площадки для сборки иностранной автомобильной техники, различается лишь степень локализации.

В Иране реализуется политика поддержки внутреннего производителя и постепенного снижения зависимости от экспортных поставок в различных отраслях, в том числе в области черной металлургии. Иран активно использует инструмент повышения ввозных пошлин.

Только 50 % оборудования и механизмов, используемых в нефтехимической промышленности, промышленных комплексах и на электростанциях Ирана, производится внутри страны.

Исламская Республика Иран не входит в состав основных сельскохозяйственных стран, однако, является одним из крупнейших производителей продукции сельского хозяйства на Ближнем Востоке.

Здравоохранение

Сфера здравоохранения остаётся одной из приоритетных отраслей экономики Ирана и одним из основных драйверов инновационного развития страны.

Иран остаётся крупнейшим производителем медикаментов в странах Ближнего Востока и Северной Африки. В ближайшие 10 лет Иран планирует

увеличить объём инвестиций в создание новых высокотехнологичных производств, приобретение необходимого оборудования и технологий, разработку и внедрение новых видов продукции.

Некоторые крупные международные компании, такие как Sanofi, Novo Nordisk, Novartis и другие начали работать в Иране в 2017 году, несмотря на санкции.

Между Министерством здравоохранения Ирана и Министерствами здравоохранения Китая и Южной Кореи были подписаны Меморандумы о развитии сотрудничества.

Иран принимает пациентов из Азербайджана, Омана, Афганистана, Саудовской Аравии, Ирака, ОАЭ. Ежегодно страну посещает более 200 тысяч иностранных пациентов, что приносит ей более 1,5 млрд долларов США.

Транспорт

В настоящее время в Иране проложено 13 000 километров железных дорог, и в соответствии с Шестым национальным пятилетним планом развития страны (2016–2021 годы), сеть железных дорог должна быть расширена до более чем 16 400 километров.

Имеются планы по созданию на территории Ирана транспортного узла, соединяющего государства Средней Азии со странами Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Африки. В этих целях ведутся работы по строительству на территории Ирана железнодорожных путей, которые должны соединить северную часть страны с южными портами. Ведутся также переговоры с руководством Таджикистана и Афганистана по строительству железной дороги между странами с возможным выходом в Кыргызстан. В ноябре 2019 года Иран, Казахстан, Узбекистан, Туркменистан и Турция подписали документ о сотрудничестве по железнодорожному коридору, который соединит Китай с Турцией и Европой.

Компания «Железные дороги Ирана» (RAI) объявила, что для развития иранских железных дорог требуется более 30 000 вагонов, 2 000 пассажирских вагонов и 650 локомотивов в течение следующих четырех лет, когда в стране будет развита железнодорожная инфраструктура.

Сотрудничество с Россией

По данным ФТС РФ, товарооборот России с Ираном в 2021 г. составил 4,0 млрд долл. США. Экспорт России в Иран в 2020 году составил 3,0 млрд долл. США. Россия входит в десятку крупнейших внешнеторговых партнеров Ирана, однако ее доля колеблется на уровне 1–3%, что гораздо ниже, чем у Китая, ОАЭ, Ирака.

Из России в Иран в 2020 году поставлялись в основном следующие виды товаров: продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье – почти 80%; металлы и изделия из них – 6%; машины, оборудование и транспортные средства – 9%; древесина и целлюлозно-бумажные изделия – 11 %; продукция химической промышленности – 1%.

С июня 2021 года в южной иранской провинции Хормозган строится теплоэлектростанция «Сирик» мощностью 1 400 МВт по российским технологиям. Проект реализуется на средства, выделенные из бюджета Российской Федерации в виде межгосударственного кредита. Электростанция должна обеспечить стабильную работу электросетей на юге и юго-востоке Ирана.

В ноябре 2019 года начато строительство второго энергоблока АЭС «Бушер» суммарной мощностью 2,1 тыс. МВт в соответствии с контрактом, подписанным в 2014 году. Первый блок АЭС «Бушер» с реакторной установкой ВВЭР-1000 был подключен к национальной энергосистеме в апреле 2016 года. Генеральный подрядчик по проекту АО «Атомстройэкспорт».

27 октября 2019 года вступило в силу временное соглашение, ведущее к образованию зоны свободной торговли между ЕАЭС и Исламской Республикой Иран (заключено 17 мая 2018 года, ввозные таможенные пошлины снижаются или устраняются по ограниченному охвату товаров).

В сентябре 2019 года ЦБ Ирана объявил об установлении банковских отношений между Ираном и Россией независимо от платежной системы SWIFT.

Планируется организация транспортного коридора Север – Юг (Россия, Иран и Индия договорились об этом проекте еще в 2000 году, затем к нему присоединился Азербайджан), а именно железной дороги между иранскими городами Решт и Астара. Также предлагается основать специальный холдинг для экспорта продовольствия в Россию (Иран поставляет в Россию помидоры, огурцы, фисташки, сыры, яблоки и т.д.). Рассматривается покупка иранцами долей в российских портах (например, в речном порте Волгограда или порте Махачкалы на Каспии).

Сотрудничество Свердловской области с Ираном

В 2021 году оборот внешней торговли Свердловской области с Ираном составил 43,3 млн. долларов США и вырос втрое за счет роста экспорта. Импорт составляет 0,2 млн долларов США.

В 2021 году из Свердловской области в основном поставлялась химическая продукция – 75% (неорганические химические продукты, рост поставок). Доля драгоценных металлов – 23%.

Из Ирана в Свердловскую область в основном поставлялось машиностроительная продукция – 94% (механическое оборудование) и изделия из стекла – 6%.

Перспективные направления сотрудничества

Среди основных перспективных российских товаров для экспорта АО «РЭЦ» отмечает (по данным за 2018 год):

- железнодорожные изделия из черных металлов (импорт 137 млн. долларов США, из России 5,2 млн. долларов США, основные поставщики – Индия, Турция, Китай);

- трубы стальные бесшовные (импорт 295 млн. долларов США, из России 2,5 млн. долларов США, основные поставщики – Китай, ОАЭ);

- турбины паровые (импорт 281 млн. долларов США, из России незначителен, основные поставщики ОАЭ, Германия);
- насосы (импорт 798 млн. долларов США, из России незначителен, основные поставщики Китай, ОАЭ);
- фильтровальное оборудование (импорт 201 млн. долларов (поставки из Китая, Франции, ОАЭ);
- электрораспределительная аппаратура (импорт 256 млн. долларов США, из России незначителен, основные поставки – Китай, Франция, Корея);
- кабельная продукция (импорт 94 млн. долларов США из Китая, Кореи, ОАЭ);
- медицинские приборы и устройства (импорт на 675 млн. долларов США из ОАЭ, Нидерландов, Германии).

Перспективные направления расширения экспорта из Свердловской области:

- поставка оборудования для нефтегазовой и нефтехимической промышленности Ирана;
- участие компаний в энергетических проектах Ирана, в том числе проектах строительства новых и модернизации имеющихся генерирующих мощностей, поставка энергетического оборудования;
- поставка оборудования для угольной промышленности Ирана;
- поставка различной продукции тяжелого машиностроения для оснащения вновь создаваемых и модернизируемых предприятий горно-металлургической отрасли экономики Ирана;
- поставка автокомпонентов;
- поставка в Иран тяжелой техники для реализации инфраструктурных проектов, организация совместных производств данной техники на территории Ирана;
- поставка магистральных и маневровых локомотивов, вагонов и другой железнодорожной техники.

Возможность поставки медицинской техники требуют дополнительной проработки, так как, по имеющимся данным, закупки производятся у крупнейших мировых производителей. Возможности поставки фармацевтической продукции ограничены ввиду наличия собственной производственной базы. Тем не менее, остается возможность развития сотрудничества в области здравоохранения.

Торговые барьеры

Ведение внешнеэкономической деятельности в Исламской Республике Иран требует наличия соответствующей лицензии («торговой карты»), которая выдается отделениями Палаты торговли, промышленности, рудников и сельского хозяйства Исламской Республики Иран (ТПП Ирана) в Тегеране либо других крупных городах сроком на 1 год. Импорт в Иран возможен только после оформления соответствующего разрешения Министерства торговли, промышленности и рудников на ввоз конкретного товара (в соответствии со списками разрешенных

импортных товаров и с определенными квотами). В целях регулирования внутреннего рынка правительство Ирана может взимать с импортируемых товаров дополнительные сборы, так называемый «налог на торговую прибыль», подлежит уплате налог на добавленную стоимость, а также различные сборы, а именно муниципальные, портовые, сбор в целях поддержки иранского экспорта (1% от таможенной стоимости товаров) и др. При осуществлении перевозки импортируемых товаров неиранским грузоперевозчиком взимается дополнительный сбор в размере 10% от стоимости перевозки.

Обязательно страхование импортного груза иранской страховой компанией. Иранские таможенные службы не признают иностранные страховые полисы.

В мае 2018 г. введен единый государственный курс обмена валюты. При импорте товаров валюта выделяется Центральным банком Ирана по предварительно одобренной министерством промышленности Ирана заявке импортера уполномоченным банкам. Утвержден список товаров, валюта на покупку которых не выделяется.