**Перспективы развития сотрудничества с Индией**

Индия – крупнейшая страна с устойчивой демократической системой и третьей по размеру (по ВВП) экономикой мира. Население составляет 1,32 млрд человек и по-прежнему растет высокими темпами.

Страна проходит путь индустриального развития позднее многих государств, но может опереться на квалифицированные и сравнительно дешевые трудовые ресурсы, растущий научно-технический потенциал и быстро развивающийся сектор услуг (в том числе информационные технологии, финансово-банковское дело).

Источником экономического роста страны является сочетание высоких темпов роста преобладающей в экономике сферы услуг при сохранении довольно высоких темпов роста промышленного сектора. В отраслевой структуре ВВП Индии преобладают обрабатывающая промышленность, строительство, производство электричества, газа и пара (28,2%). На услуги в сумме приходится около 53,8% всей добавленной стоимости.

Благодаря сильным экономическим показателям Индия к 2030 году станет третьей по величине экономикой, рост ВВП в 2023 году оценивается в 6,8%, прогноз на 2024 год – 5,9%.

Основу индийского экспорта (451,0 млрд. долларов США, данные 2022 года) составляют продукты нефтепереработки (21%), драгоценные металлы и изделия из них (9%), машиностроительная продукция (21%), химическая и фармацевтическая продукция (9%), сельскохозяйственная продукция (3%), черные металлы (5%).

Ведущими статьями индийского импорта (714 млрд. долларов США) являются сырая нефть и нефтепродукты (37%), драгоценные и полудрагоценные камни и металлы (11%), электроника (10%), машины и оборудование (7%), сельскохозяйственная продукция (3%), продукция химической промышленности (7%), черные металлы (2%).

В число основных торговых партнеров по импорту входят Китай, США, ОАЭ, Саудовская Аравия, Российская Федерация, Ирак.

Правительство Индии стремится диверсифицировать региональную структуру индийского экспорта путем расширения рынков сбыта в странах Азии и Африки.

Индия – наименее урбанизированная страна БРИКС; всего 32% населения проживает в городах. Обеспечение жильем растущего населения требует больших инвестиций в жилищный фонд.

**Нефть и газ**

Индия занимает 3-е место в мире по потреблению и нефти и 4-е место по импорту сжиженного природного газа (СПГ). Внутреннее потребление нефти только на 19% обеспечивается собственной добычей.

Подтвержденных запасов нефти и газа в Индии, по оценкам 9,2 млрд. т, 70% запасов нефти и газа сосредоточено на шельфовых месторождениях вдоль западного побережья. Крупные месторождения также находятся на восточном побережье Индии.

Доля национальных компаний в добыче нефти – 68,5%. Основными производителями нефти и природного газа в Индии являются Punj Lloyd Limited; Oil India Limited; Indian Oi Corporation Limited; Oil and Natural Gas Corporation; Reliance Industries Limited.

В стране функционируют 23 нефтеперерабатывающих завода, 19 нефтепродуктопроводов протяженностью 16,1 тыс. км и пропускной способностью 74,3 млн. т. Общая протяженность газопроводов в Индии составляет 17,8 тыс. км с пропускной способностью 192,6 млн. куб. м газа в сутки. Планируется увеличение нефтеперерабатывающих и перекачивающих мощностей.

**Горная промышленность**

Уголь – единственный энергоноситель, имеющийся в Индии в достаточном количестве. Страна занимает 2-е место в мире по его добыче. Крупнейшие угледобывающие штаты – Джаркханд (22%), Чхаттисгарх (18%), Одиша (14%), Мадхья-Прадеш (14%) и Телангана (14%)

Доступные для разработки запасы каменного угля в стране оцениваются в размере 301,56 млрд. т. Основные производители угля – госкорпорация Coal India Ltd., Neyveli Lignite Corporation, IISCO.

Индия обеспечена полезными ископаемыми. Она добывает до 95 минералов, включая 4 топливных, 10 металлических, 23 неметаллических, 3 радиоактивных, 55 второстепенных (включая строительные и другие материалы), на 1 300 шахтах.

Основную роль в отрасли играют государственные компании: на них приходится 80% добываемых в стране полезных ископаемых. Крупные интегрированные корпорации с интересами от добычи до металлургии и обрабатывающей промышленности, такие как SAIL и Tata Steel в металлургии и Hindalco и Nalco в алюминиевой промышленности – доминируют в горно-металлургическом секторе страны.

Геологоразведкой и добычей металлов занимаются BALCO, Mineral Exploration Corporation, ONGC, Ircon, Hindustan Zink Ltd, Hindustan Copper Ltd, Sikkim Mining Corporation.

Добыча железной руды: National Mineral Development Corporation, Kudremukh Iron Ore Company, Steel Authority of India Ltd., Orissa Mining Corporation.

Добыча бокситов и производство алюминия National Aluminium Copmany.

Добыча меди Ore Mining, Hindustan Copper Ltd.

В горнодобывающей промышленности Индии доминируют открытые горные работы. Однако в связи с различными проблемами, возникающими при открытой добыче, переход к подземной добыче считается неизбежным. Это дает возможность игрокам выйти на рынок с технологиями подземной добычи.

В последние несколько лет в индийском секторе минералов и горнодобывающей промышленности наблюдался заметный рост. В будущем потенциал спроса на минеральное сырье будет огромным в связи с быстрой урбанизацией и ростом производственного сектора страны.

**Черная металлургия**

Индия занимает третье место в мире по производству стали (после Китая и Японии) и планирует к 2030 г. выйти на второе место.

Более 57% производимой в Индии стали пришлось на долю шести крупнейших компаний – JSW Steel, SAIL, Tata Steel, Essar Steel, Jindal Steel & Power и RINL.

Основу черной металлургии Индии составляют 14 комбинатов с полным циклом, включая комбинаты государственных корпораций SAIL (в Бокаро, Бхилаи, Роуркеле, Дургапуре и Бурнпуре) и RINL (в Визакхапатнаме). Ведущие частные первичные производители: JSW Steel, TATA Steel, Essar Steel, Jindal Steel & Power Ltd, Ispat Industries, Bhushan Power & Steel и Bhushan Steel Ltd.

Увеличение государственных расходов на развитие инфраструктуры, расширение сети железных дорог, развитие судостроительной отрасли, участие частного сектора в оборонной отрасли, ожидаемый рост в автомобильной и строительной промышленности обеспечат повышение спроса на сталь в стране. Важной проблемой отрасли остается дефицит железной руды. По данным государственной металлургической компании SAIL, для увеличения производства стали до 300 млн. т в год индийской металлургии потребуется не менее 210 млрд. долл. США инвестиций.

**Цветная металлургия**

В Индии разведанные запасы бокситов оцениваются в 2527 млн. т, кварца - 865 млн. т, магния - 288 млн. т, марганца - 192 млн. т, хрома - 97 млн. т. В настоящее время производство первичного алюминия в Индии существенно меньше объемов внутреннего потребления. Планируется расширение мощностей. Производятся медь и цинк.

**Химическая промышленность**

Химическая промышленность – одна из важнейших отраслей экономики, обеспечивает более 14% объема национального экспорта и 18% объема промышленной продукции страны. В настоящее время Индия является одним из крупнейших производителей (3-е место в мире, после Китая и США) и потребителей (2-е место в мире, после Китая) минеральных удобрений.

Отрасль играет ключевую роль в аграрном и индустриальном развитии страны и обеспечивает необходимым сырьем текстильные, фармацевтические, сельскохозяйственные предприятия, производства бытовой химии и товаров народного потребления.

В химической промышленности Индии функционируют более 40 тыс. компаний, большинство из которых малые и средние предприятия. В отрасли работает около 3,3 млн. человек.

К крупным индийским производителям основных нефтехимических продуктов относятся Reliance Industries Ltd. (RIL), Indian Petrochemicals Corporation Ltd. (IPCL), Haldia Petrochemicals Ltd (HIL), GAIL. Доминирующее положение на индийском рынке полимеров занимают компании RIL и IPCL. Компания GAIL располагает химическим комплексом, работающим на природном газе в городе Аурая (шт. Уттар-Прадеш), а компания HPL - нефтехимическим комплексом в г. Халдия (шт. Западная Бенгалия).

Помимо частных компаний, в сфере химической промышленности Индии функционируют государственные компании: Hindustan Organic Chemicals Ltd. (HOCL), Hindustan Inseticides Ltd. (HIL), Hindustan Fluorocarbons Ltd. (HFL) – филиал HOCL; в сфере нефтехимии – государственная компания Brahmaputra Cracker & Polymer Ltd. (BCPL).

В Индии функционируют 30 предприятий по производству карбамида суммарной производственной мощностью 24,5 млн. т в год, 12 предприятий по производству диаммония фосфата суммарной мощностью 7,3 млн. т в год.

Правительство Индии включило национальную химическую промышленность в топ-10 наиболее перспективных отраслей экономики страны.

По оценкам властей, инвестиции в отрасль в ближайшие годы должны достигнуть 430 млрд долларов США. Инвестиции планируется привлечь по программам «Make in India» и «Self-reliant India».

**Фармацевтическая промышленность и биотехнологии**

Производство фармацевтической продукции - одна из ведущих отраслей индийской промышленности. По производству фармацевтической продукции Индия занимает 14-е место в мире по стоимости и третье по объему (специализация на недорогих препаратах). В стране производятся свыше 62 тыс. наименований из 60 терапевтических категорий и более 450 активных фармацевтических ингредиентов.

В Индии насчитывается около 12 тыс. компаний-производителей лекарственных средств, большинство из которых находится в штатах Махараштра и Гуджарат. В число ведущих фармацевтических компаний Индии входят Sun Pharmaceutical Industries Limited, Cipla Pharmaceuticals, Lupin, Dr. Reddy’s laboratories.

В индийской биотехнологической промышленности передовые позиции занимает биофармацевтический сектор, который охватывает производство вакцин, терапевтических и диагностических препаратов. В Индии работают 50 государственных научно-исследовательских лабораторий в сфере биотехнологий, среди которых ведущими являются Индийский институт науки (Indian Institute of Science), Национальный центр биологических наук (National Centre for Biological Sciences) и Центр научных исследований им. Дж. Неру (Jawaharlal Nehru Centre for Advanced Research). На мировом рынке биотехнологий доля Индии составляет около 5% за счет ведущих национальных компаний, таких как Biocon, Serum Institute, Panacea, Dr. Reddy’s Laboratories, Cipla, Genomic Biotech, Monsanto India, Advanced Biochemicals, Bharat Serum & Vaccines, Nicholas Piramal, Eli Lilly-Ranbaxy, Torrent Biotech, Wockhard Biotech.

**Автомобилестроение**

Производство легковых, грузовых автомобилей, двух- и трех колесной техники, тракторов, а также комплектующих и запасных частей является одним из крупнейших секторов экономики Индии. Страна занимает лидирующую позицию по объему продаж автомобилей, превзойдя даже Германию, а ее автомобильная промышленность оценивается в сумму свыше 100 миллиардов долларов США. В стране ежегодно производится более 25 млн. транспортных средств и экспортируется около 3,5 миллиона из них. В настоящее время вклад автомобильной промышленности Индии в ВВП страны составляет 7,1%, в ней занято около 20 млн. человек.

Индия производит более 90% местного парка автомобилей и практически 100% местного парка мототехники.

Ведущие индийские производители автомобилей – компании Hyundai Motor Company, Mahindra & Mahindra Ltd, Maruti Suzuki, Tata motors, Toyota Kirloskar Motor Pvt. Ltd.

Индия сохраняет за собой место одного из мировых лидеров по производству тракторов. Основную роль в отрасли играют 14 крупных компаний, среди которых лидируют Mahindra & Mahindra Ltd. (доля на рынке - более 20%), Escorts (15%), International Tractors Ltd., Тractors & Farm Equipment, Punjab Tractors Ltd. и Eicher Motors Ltd. Большинство из них тесно сотрудничают с известными западными партнерами.

На индийском рынке представлена продукция ОАО «КАМАЗ», дочернее предприятие которого «КАМАZ Motors Ltd.» располагается в Индии, занимающееся, в том числе НИОКР и вопросами адаптации грузовиков к условиям эксплуатации в азиатском регионе.

**Электроэнергетика**

В 2021 году суммарная установленная мощность электростанций Индии составляла 373,3 млн киловатт. В структуре установленных мощностей доля ТЭС составляет 61,5%, ГЭС (включая малые ГЭС) – 13,5%, ветровые – 10,3%, солнечные – 10,3%, установок на биомассе – 2,7%, АЭС – 1,8%. В структуре мощностей ТЭС по видам топлива доля угля составляет 86,4%, природного газа — 10,8%, дизельного топлива — 0,2%.

Крупнейшими компаниями в сфере электрогенерации Индии являются государственные NTPC (National Thermal Power Corporation) и National Hydroelectric Power Corporation (NHPC). Кроме того, к основным производителям электроэнергии в Индии относятся федеральные государственные корпорации — Nuclear Power Corporation of India (NPCIL), Neyveli Lignite Corporation (NLC), North-Eastern Electric Power Corporation (NEEPCO), государственные энергетические компании индийских штатов, а также крупные частные компании, такие как TATA Power Company, RPG Group, Reliance Energy, GMR Energy, CLP Gujarat, Jindal Steel & Power, Essar Power, Torrent Power Generation.

Правительство Индии реализует многочисленные средне- и долгосрочные программы развития электроэнергетики в стране. Серьезным сдерживающим фактором в реализации проектов строительства новых ТЭС остается проблема с поставкой угля и газа. Многие ТЭС страны испытывают хронический дефицит топлива.

Приоритетами развития является создание самодостаточной атомной отрасли, свободной от иностранного влияния. В настоящее время в стране функционируют 22 промышленные атомные энергетические установки (только 14 из них находятся под гарантиями МАГАТЭ), общая мощность которых составляет 6,8 ГВт. Оператором указанных объектов является Индийская корпорация по атомной энергетике. Планировалось к концу 2022 года довести данный показатель до 12,1 ГВт за счет ввода в эксплуатацию энергоблоков на электростанциях «Куданкулам» (3, 4 блоки по 1000 МВт), «Калпаккам» (500 МВт), «Какрапар» (2х700 МВт) и «Раджастан» (2х700 МВт). Начаты работы по строительству АЭС Горакхпур (шт. Харьяна).

Развитие атомной энергетики подразумевает не только реализацию национальных проектов, но и сооружение АЭС по импортным технологиям. Главными партнерами Индии в данном направлении являются Россия, США и Франция, с которыми Индия подписала соответствующие двусторонние соглашения.

**Порты и судоходство**

Индия занимает стратегически важное положение на мировых морских путях, насчитывается 12 крупных и 200 некрупных/промежуточных портов (под управлением правительств штатов). Планируются инвестиции на модернизацию портовых мощностей в размере 10 трлн рупий.

**Железнодорожный транспорт**

Несмотря на доминирование автомобильного транспорта в пассажиро- и грузоперевозках, железнодорожный транспорт Индии остается важнейшим элементом транспортной системы страны. Общая протяженность железнодорожной сети страны 121 407 км и продолжает увеличиваться (четвертое место в мире после США, Китая и России), за год железные дороги Индии перевозят более 8 млрд пассажиров (2-е место в мире после Японии) и 350 млн т грузов (4-е место в мире), персонал железных дорог Индии составляет 1,6 млн чел. (7-й работодатель в мире). Практически все железнодорожные перевозки осуществляются государственной компанией Indian Railways (IR). Почти весь подвижной состав – собственного производства. Редким исключением являются сложные путевые и ремонтные машины. Используются четыре разные колеи. Основная колея – 1676 мм (92% магистральных сетей), кроме неё имеются колеи 1000 мм, 762 мм и 610 мм. Для разных региональных железных дорог используется три системы электрификации с разным напряжением на постоянном и переменном токе. Необходимость масштабной перевалки грузов, смены колесных пар и локомотивов приводит к низкой средней скорости движения поездов на индийских железных дорогах (а значит, и их низкой пропускной способности). Она значительно ниже, чем в США, Японии, Китае и России. Частые задержки и сбои в графиках движения ведут к авариям и крушениям.

Железнодорожные перевозки с соседними странами – Пакистаном и Бангладеш – практически не осуществляются, железнодорожные пути разобраны.

Планировалось инвестировать в 2018-2040 гг. в развитие железнодорожного транспорта 4,5 трлн долл. Ведутся работы по строительству пяти высокоскоростных железнодорожных коридоров. Запланирован «Алмазный четырехугольник», соединяющий Дели, Мумбаи, Ченнаи и Калькутту сетью высокоскоростных трасс с привлечением компаний из Японии. Производство тягового и подвижного состава полностью удовлетворяет потребности страны. Внедряются составы, функционирующие вне сети на солнечной энергии.

**Махараштра**

Махараштра - 2-й по численности населения и 3-й по величине штат Индии. Доля штата Махараштра в ВВП Индии составляет около 15%; размер ВРП к 2030 ожидается в 1,3 трлн долл. США. Мумбаи является финансовой и торговой столицей Индии.

Крупнейшая в Индии сеть воздушных, ж/д и автомобильных дорог. Планируются инвестиции в транспортную инфраструктуру в размере 40 трлн долл. США: аэропорт Нави Мумбаи (первая очередь в 2024 году, 90 млн. чел/г, грузооборот 2,5 млн т/г), магистраль Trans Harbour Мумбаи (стоимость 2,2 млрд. долларов США, пассажиропоток 14 млн. чел/год), проекты метрополитена в Мумбаи, Пуне, Нагпуре (стоимость: 21,8 млрд. долларов в год, пассажиропоток 9 млн. чел).

Два крупных порта: Мумбаи и порт Джавахарлала Неру расположены на территории штата. В 2021–2022 годах порт Мумбаи и порт Джавахарлала Неру обработали 59,8 млн тонн и 75,9 млн тонн грузов соответственно. Правительство Индии планирует реализовать в штате 34 проекта по развитию объектов инфраструктуры в портах.

Установленная мощность электроэнергетических компаний штата по состоянию на 31 марта 2023 года составляла 44 525 МВт. Планируется направить в развитие электроэнергетического сектора, в том числе с использование м возобновляемых источников энергии инвестиции в размере около 8 млрд. долларов США.

Доля инвестиций из секторов возобновляемой энергетики, информационных технологий и производства стали составляет около 70% от общего объема предлагаемых инвестиций.

Инновационный промышленный город Аурангабад (AURIC) строится на территории штата в рамках промышленного коридора Дели-Мумбаи (DMIC).

Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) имеет в Мумбаи нефтеперерабатывающий завод мощность 14 млн. тонн в год и планирует построить новый нефтехимический завод в городе Расаяни в штате Махараштра с первоначальными мощностями по производству пропилена мощностью 450 тыс. т/год и завод по производству полиэтилена мощностью 1,5 млн т/год.

Крупнейшим проектом в Индии является мегакомплекс RRPCL (объединение трех национальных компаний Indian Oil Corporation Limited (IOCL), Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) мощностью 1,2 млн баррелей в сутки в западной Махараштре. Проект разработан компаниями Saudi Aramco, ADNOC (ОАЭ). Проект был приостановлен из-за нерешенных проблем с земельным участком, в 2022 получил новое развитие.

На территории штата действует АЭС «Тарапур» – первая атомная электростанция в Индии, введенная в эксплуатацию в 1969 году. Поставки топлива осуществляет компания Росатома «ТВЭЛ».

Группа НЛМК в 2023 году вывела на полную производственную мощность завод в индийском штате Махараштра. Завод выпускает премиальные марки трансформаторной стали, мощность 64 тысяч тонн металла в год, инвестиции оценивались в 150 млн. долларов США. В Индии группа локализует конечные переделы производства: нанесение электроизоляционного покрытия и выпрямляющий отжиг, резку и лазерную обработку готовой продукции.

Крупнейшая в мире киноиндустрия по зрительской аудитории – Болливуд базируется в Мумбаи.

**Торговые отношения с Российской Федерацией**

В 2022/23 финансовом году товарооборот между Индией и Россией достиг рекордных $49,3 млрд, при этом 91% от этого объема – топливо и удобрения. Россия впервые в истории вошла в тройку крупнейших торговых партнеров Индии и уступила лишь США и Китаю.

Этому способствовала разработка альтернативных платежных механизмов, в том числе взаиморасчеты в национальных валютах и бартерную торговлю. Стороны работают над новыми цифровыми финансовыми инструментами, в том числе в рамках БРИКС, что позволит и дальше наращивать товарооборот,

Главные препятствия для развития торгово-экономического сотрудничества между Россией и Индией – торговый дисбаланс (экспорт превышает импорт, избыточное количество накопленных на российских счетах рупий) и риски вторичных санкций.

В 2022 году Россия нарастила поставки нефти в Индию в 19 раз по сравнению с предыдущим годом (до 41 млн т) и заняла первое место среди поставщиков в страну.

Важнейшую роль в развитии торговли способны сыграть упрощение таможенных процедур и развитие логистики, в первую очередь Северного морского пути и транспортного коридора «Север — Юг», который ощутимо сократит сроки доставки грузов. Сейчас на то, чтобы доставить груз из Санкт-Петербурга в Мумбаи через Суэцкий канал, уходит от 30 до 45 дней; с полноценным запуском коридора «Север — Юг» на это понадобится от 15 до 24 дней.

Существуют значительные возможности для расширения российского экспорта в Индию, в частности, за счет энергетического, транспортного, металлургического и горно-шахтного оборудования, электроники, оборудования для очистки воды и сжигания мусора, нефти, газа и угля, черных и цветных металлов, древесины, химической продукции и удобрений, пищевой и сельскохозяйственной продукции.

Предложения по развитию сотрудничества – в соответствии со структурой экономики представляется рост спроса на оборудование в следующих областях:

- развитие горнопромышленного комплекса: поставка горно-шахтного оборудования, карьерной техники, оборудования для обработки минерального сырья;

- поставки оборудования для добычи и переработки нефти, в том числе емкостного оборудования, труб, систем обеспечения промышленной безопасности и автоматики;

- поставки оборудования для развивающегося сталелитейного комплекса;

- поставки электротехнического оборудования для модернизации энергетического комплекса Индии, в частности теплоэлектростанций на угольном сырье;

- поставки автокомпонентов для постоянно расширяющего производства автомобилей;

- поставки оборудования для развития железнодорожной сети, в части систем автоматики, сектор требует отдельного изучения из-за наличия большого количества производств железнодорожной техники в Индии и отсутствием стандартизации;

- сотрудничество в сфере строительства и модернизации портовой инфраструктуры;

- поставка медицинского оборудования с возможностью совместного производства.

При продвижении на рынок продукции предприятий Свердловской области необходимо учитывать конкуренцию со стороны крупнейших мировых компаний, предоставляющих финансирование на реализацию проектов,