

Руководителям организаций

Коммерческое предложение

ОАО «Дорстроймонтажтрест» предлагает к поставке полушпалы LVT:

-совместимые с рельсовым креплением Vossloh под рельс P50;

-совместимые с рельсовым креплением APC-4 под рельс P65.

Ниже приведены условия поставки и технические характеристики:

1.1) Цена товара при поставке **с рельсовыми креплениями фоссло/без рельсовых креплений, с прокладками эластичными и чехлами резиновыми производства ЗАО «Амкодор-Эластомер»:**

-условия поставки: ФСА г. Осиповичи, отправка продукции производится автотранспортом						
№ п/п	Наименование товара	Соответствие качества товара стандартам и другим документам	Ед.и зм., комп -лект	Цена за единицу товара, рос.руб. без НДС (без рельсовых креплений)	Цена за единицу товара, рос.руб. без НДС (с рельсовыми креплениями) СПРАВОЧНО	Примечание
1.	Полушпала LVT-M-50 (тип1) (ТНВЭД 6810990000)	Полушпала по ТУ ВУ 100230600.027-2023 РЧ2023-197/10КЖ Прокладка эластичная по ТУ ВУ100124928.023-2005	1	11 516,33	14 592,08	Мощность 64 шт. в день, есть возможность быстрого (за 60 дней) увеличения мощности до 200 шт./день
2.	Полушпала LVT-M-1-50 (ТНВЭД 6810990000)	Чехол резиновый по ТУ ВУ100124928/24-2025	1	13 231,18	14834,49	Мощность 5 шт. в день, Увеличение мощности медленное, на 5 шт. каждый месяц

На поддоне LVT-M-50 (тип1) =18шт. (1350x600мм), для LVT-M-1-50=18шт. (1000x1000мм)

ПРАВИТЕЛЬСТВО
Свердловской области
28.04.2026
Вх.№ 20797

Максимальные нормы погрузки в автомобиль: для LVT-M-50 (тип1) =324шт, для LVT-M-1-50=288шт.

Технические характеристики полушпал LVT под скрепление фоссло

Полушпалы предназначены для применения на путях с пониженной вибрацией со статической нагрузкой на ось вагона до 170кН, при максимальной скорости подвижного состава до 140км/ч.

Контролируемые размеры полушпал

Наименование размеров	LVT-M-50 (тип1)		LVT-M-1-50	
	Номинальный размер	Допускаемые отклонения	Номинальный размер	Допускаемые отклонения
Ширина полушпалы поверху по оси подрельсовой площадки, мм *	171	+1,-2	172	+1,-2
Высота полушпалы, измеренная по середине подрельсовой площадки, мм	171	+3,-2	200	+3 -2
Длина основания полушпалы, мм	640	±3	464	±3
Ширина основания полушпалы, мм	198	±3	264	±3
Ширина основания полушпалы по узкой части, мм	177	±3	-	-
Расстояние между упорными плоскостями углубления подрельсовой площадки, мм	280	+1,-2	280	+1,-2
Расстояние между центрами отверстий для шурупов на подрельсовой площадке, мм	184	+3, -2	184	+3, -2
Величина заглубления подрельсовой площадки, мм	15	±1	15	±1
Угол наклона оси дюбеля, град	5	±1,5	5	±1,5
Заглубление дюбеля относительно уровня подрельсовой площадки, мм	2	-2	2	-2
Отклонение от прямолинейности плоскости подрельсовых площадок: -по ширине -по длине, мм		1 2		1 2

Примечание:

*Справочный размер, определяемый при входном контроле: для форм – на основании приемочной формовки с указанием в паспорте формы. В готовом изделии не контролируется

Полушпалы удовлетворяют требованиям по прочности: при испытании на прочность при изгибе полушпалы выдерживают: при нагрузке 100 кН – без трещин; при нагрузке 240 кН – трещина с раскрытием не более 0,5 мм.

В полушпалах не допускаются:

- трещины в бетоне и структурные дефекты;
 - местные наплывы бетона на подрельсовых площадках;
- Размеры раковин на бетонных поверхностях не должны превышать:
- 1 мм в глубину и 5 мм в ширину в области подрельсовой площадки;
 - 2,5 мм в глубину и 8 мм в ширину у основания блока;
 - 5 мм в глубину и 15 мм в ширину в любом другом месте на блоке.

При испытании дюбели должны воспринимать усилие 60кН на вытягивание (на один шуруп).

Полушпалы изготавливаются из тяжелого бетона по ГОСТ 26633 класса прочности на сжатие не менее В50. Прочность бетона на сжатие, определяемая по ГОСТ 18105 не менее: суточная - 15 МПа; семисуточная - 45 МПа. Отпускная прочность бетона не менее 45 МПа в теплый период года и не менее 55 МПа в холодный период года. Марка бетона по морозостойкости - не менее F200.

Для армирования полушпал применяется стальная арматура: - В500С по ГОСТ Р 52544, А500С по ГОСТ34028, S500 по СТБ1704, указанная в чертежах

Изготовитель прокладок эластичных и чехлов резиновых – ЗАО «Амкодор-Эластомер» (РБ) заявляет, что:
 ТУ ВУ100124928.023-2005 на прокладку эластичную полностью соответствует ТУ2539-297-01124323-2012
 ТУ ВУ100124928/24-2025 на чехол резиновый полностью соответствует ТУ2539-298-01124323-2012

1.2) Цена товара при поставке с рельсовыми скреплениями АРС-4/без рельсовых скреплений, с прокладками эластичными и чехлами резиновыми производства ЗАО «Амкодор-Эластомер»:

-условия поставки: FCA г. Осиповичи, отправка продукции производится автотранспортом

№ п/п	Наименование товара	Соответствие качества товара стандартам и другим документам	Ед. изм., комп лект	Цена за единицу товара, рос.руб. без НДС (без рельсовых скреплений)	Цена за единицу товара, рос.руб. без НДС (с рельсовыми скреплениями) СПРАВОЧНО	Примечание
1.	Полушпала LVT-M-APC (ТНВЭД 6810990000)	ТУ ВУ 100230600.026-2023 РЧ2022-546/10КЖ Прокладка эластичная по ТУ	1	12 123,85	13 413,04	Мощность 324 шт. в день
2.	Полушпала LVT-M-1-APC (ТНВЭД 6810990000)	ВУ100124928.023-2005 Чехол резиновый по ТУ ВУ100124928/24-2025	1	13 987,84	15 277,04	Мощность 45 шт. в день, Увеличение мощности медленное, на 5 шт. каждый месяц

На поддоне LVT-M-APC =18шт. (1350x600мм), для LVT-M-1-APC=18шт. (1000x1000мм)

Максимальные нормы погрузки в автомобиль: для LVT-M-APC =324шт, для LVT-M-1-APC=288шт.

Технические характеристики полушпал LVT под скрепление АРС

Полушпалы предназначены для применения на путях метрополитена в безбалластной конструкции верхнего строения пути с пониженной вибрацией с рельсами Р65

Наименование размеров	LVT-M-APC		LVT-M-1-APC	
	Номинальный размер	Допускаемые отклонения	Номинальный размер	Допускаемые отклонения
Ширина полушпалы поверху по оси подрельсовой площадки, мм *	180	+1,-2	184	-2
Высота полушпалы, измеренная по середине подрельсовой площадки, мм	165	+3,-2	177	+3 -2
Подуклонка подрельсовых площадок	1/20	1/19- 1/21	-	-
Длина основания полушпалы, мм	640	±3	464	±3
Ширина основания полушпалы, мм	197	±3	264	±3
Ширина основания полушпалы по узкой части, мм	178	±3	-	-
Углубление подрельсовых площадок, мм	8	±1	8	±1
Расстояние от верха головки анкера до плоскости	72	±1,5	72	±1,5

подрельсовой площадки, мм				
Длина подрельсовой площадки: - по верху	156	±1	156	±1
-по низу	144	±1	144	±1
Отклонение от прямолинейности плоскости подрельсовых площадок: -по ширине	-	1	-	1
-по длине, мм	-	2	-	2
Расстояние между упорными плоскостями углубления подрельсовой площадки, мм	144	±1	144	±1
Примечание: *Справочный размер, определяемый при входном контроле: для форм – на основании приемочной формовки с указанием в паспорте формы. В готовом изделии не контролируется				
<p>Полушпалы удовлетворяют требованиям по прочности: при испытании на прочность при изгибе полушпалы выдерживают: при нагрузке 100 кН – без трещин; при нагрузке 240 кН – трещина с раскрытием не более 0,5 мм.</p> <p>В полушпалах не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - трещины в бетоне и структурные дефекты; - местные наплывы бетона на подрельсовых площадках; <p>Размеры раковин на бетонных поверхностях не должны превышать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 мм в глубину и 5 мм в ширину в области подрельсовой площадки; - 2,5 мм в глубину и 8 мм в ширину у основания блока; - 5 мм в глубину и 15 мм в ширину в любом другом месте на блоке. <p>При испытании анкеры рельсовых креплений должны воспринимать усилие 60кН на вытягивание. Полушпалы изготавливаются из тяжелого бетона по ГОСТ 26633 класса прочности на сжатие не менее В50. Прочность бетона на сжатие, определяемая по ГОСТ 18105 не менее: суточная - 15 МПа; семисуточная - 45 МПа. Отпускная прочность бетона не менее 50 МПа. Марка бетона по морозостойкости - не ниже F200.</p> <p>Для армирования полушпал применяется стальная арматура: - В500С по ГОСТ Р 52544, А500С по ГОСТ34028, S500 по СТБ1704, указанная в чертежах</p> <p>Изготовитель прокладок эластичных и чехлов резиновых – ЗАО «Амкодор-Эластомер» (РБ) заявляет, что:</p> <p>ТУ ВУ100124928.023-2005 на прокладку эластичную полностью соответствует ТУ2539-297-01124323-2012</p> <p>ТУ ВУ100124928/24-2025 на чехол резиновый полностью соответствует ТУ2539-298-01124323-2012</p>				

- 2) **Цена полушпал в комплекте с рельсовыми креплениями указана справочно** (позиция закупается по импорту). Цена закупки рельсовых креплений может отличаться от заложенной в стоимость полушпал.
- 3) Условия оплаты: 100% предоплата, каждой согласованной партии
- 4) Упаковка: деревянные поддоны, деревянные прокладки, лента пропиленовая, ПЭ пленка.
- 5) Стоимость упаковки: включена в стоимость товара. Упаковка возврату не подлежит
- 6) Страна назначения: Россия
- 7). Гарантийный срок: Гарантийный срок на полушпалы составляет 3 года с момента укладки в путь, при условии выполнения установленных правил транспортирования, выгрузки, хранения, сборки, укладки и эксплуатации.
- 9) Фиксация цен: Срок действия данного КП 30 дней.

10) В случае необходимости передачи Технических условий и рабочих чертежей необходимо подписание соглашения о конфиденциальности (текст соглашения приложен)

Приложение: сертификаты соответствия, опалубочные чертежи полушпал.

Заместитель генерального директора

С.Ю.Хрищанович